

Ogólne warunki współpracy

Regulamin wykonywania zleceń transportowych

1. Wymagana aktualna Polisa OCP (międzynarodowa i krajowa), Licencja transportowa - międzynarodowy przewóz rzeczy + wszelkie zezwolenia i certyfikaty wymagane dla danego zlecenia.

Zleceniobiorca zobowiązuje się przydzielić do realizacji niniejszego zlecenia transportowego kierowcę / kierowców dobranych i przeszkolonych zgodnie z wymaganiami właściwych przepisów i specyfikacji przewożonych ładunków – w szczególności w przypadku transportów ADR Zleceniobiorca zapewni, iż kierowcy realizujący takie zlecenie posiadać będą aktualne uprawnienia zgodne z klasą przewożonych ładunków oraz zobowiązuje się do współpracy z Doradcą DGSA i składania wymaganych prawem raportów z przewozu towarów niebezpiecznych. Kierowcy i pojazdy powinny być wyposażone we właściwe środki ochrony osobistej oraz wyposażenie ratunkowe określone w przepisach dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych. W przypadku braku przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie kary i szkody związane z przewozem.

Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania regulacji związanych z czasem pracy kierowców oraz do utrzymywania związanych z tym zapisów.

Zleceniobiorca zobowiązany jest do wprowadzenia zakazu spożywania alkoholu, zażywania substancji odurzających oraz przyjmowania leków wpływających na zdolności psychomotoryczne kierowcy w trakcie realizacji zleconego zadania transportowego.

Zleceniobiorca zapewni, iż Kierowcy realizujący zlecenie postępować będą zgodnie z zasadami Bezpieczeństwa Opartego na Rutynowych Zrachowaniach (BBS – Behaviour Based Safety).

Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapewnienia właściwego stanu technicznego pojazdów służących do realizacji zlecanego zadania transportowego, wykonywania wszelkich badań technicznych wymaganych prawem oraz obsługi codziennych i czynności serwisowych .

Zlecenie zostanie realizowane zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami prawa krajowego i międzynarodowego (ADR, AETR, CMR, TIR, Ustawa prawo przewozowe)

2. Podstawione przez przewoźnika cysterny/kontenery muszą być czyste, suche, bezwonne bez przebarwień z aktualnym atestem mycia ECD (kopia na załadunek i rozładunek) z renomowanej myjni nie starszym niż 3 dni przy załadunku chemii i 24 h przy załadunku spożywczych towarów. System rozładunkowych przewodów powietrznych cysterny musi być czysty: kod mycia EFTCO-E60. Obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie, by zbiornik i układ załadunkowy/wyładunkowy cysterny lub kontenera był czysty, suchy i bezwonny po umyciu.

Jeśli w/w wymagania nie są spełnione kierowca nie może się zgłosić do załadunku!

Kierowca musi być wyposażony w sprawny tel. kom i pełne ubranie ochronne odpowiednie do specyfikacji ładunku i ewentualnych wymagań Klienta.

Cysterna musi być wyposażona w węże rozładunkowe minimum 2 szt. o łącznej długości 12m, kompresor/pompę wyładawką i odpowiednie złącza do węży i zaworów. Wymagamy aby cysterna miała własny sprawny system ogrzewania Webasto lub instalację grzewczą do której można podłączyć ogrzewanie z zew. W przypadku realizacji zlecenia transportowego przy pomocy cysterny Zleceniobiorca potwierdza, iż znajdujące się na wyposażeniu węże rozładunkowe posiadają aktualne badania techniczne.

Przewoźnik ponosi całkowitą odpowiedzialność materialną za czystość oraz stan techniczny zbiornika podstawionego pod załadunek. W przypadku zanieczyszczenia, uszkodzenia, ubytku lub całkowitej utraty przewożonego towaru zlecający wystawi na zleceniobiorcę notę obciążeniową na 100% wartości przewożonego towaru.

Wysokość Kosztów za uszkodzenie, zanieczyszczenie, ubytek lub całkowita utratę przewożonego towaru jest uzależniona od kalkulacji właściciela (importera/exportera) towaru lub osoby zlecającej transport i wynoszą 100% wartości towaru + koszty dodatkowe wykazane przez importera/exportera towaru.

3. Zwolnione od wszelkich opłat postojowych jest 24 godziny na załadunek oraz wyładunek oraz związane z przewozem formalności celne lub gdy towar w wyniku postępowań zostanie zabezpieczony przez organy ścigania lub służby państwowe danego kraju do czasu wyjaśnienia, soboty, niedziele, lokalne święta oraz postój na granicy.

Przestoje muszą być potwierdzone wpisem do karty postoju lub CMR opieczętowanej przez nadawcę /odbiorcę towaru. Postój jest naliczany od momentu jego zgłoszenia. Kwotę postojowego zatwierdza klient.

Opóźnienie w dostawie, nie podstawienie lub nieterminowe podstawienie pod załadunek/rozładunek spowoduje obciążenie zleceniobiorcy kara umowną w wysokości od 500 EUR aż do wysokości ustalonej kwoty frachtu + dodatkowe kary nałożone przez nadawcę/odbiorcę towaru.

4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa przewozu – w szczególności do wyznaczania bezpiecznych tras oraz parkingów . Zleceniobiorca musi przekazywać zleceniodawcy aktualne informacje na temat przebiegu procesu transportowego. Na załadunku i rozładunku zestaw musi być zważony - jeżeli różnica w wadze towaru przewyższa 50kg prosimy o kontakt i nie opuszczanie miejsca dostawy bez naszej zgody!!Wszelkie problemy należy natychmiast zgłaszać zleceniodawcy. Dane kontaktowe zamieszczone są w zleceniu.

Przekazywanie nieprawdziwych informacji (lub brak info) o pozycji samochodu naliczana będzie kara 100EUR/zdarzenie z możliwością dochodzenia pełnej kwoty odszkodowania w przypadku nieterminowych załadunków/rozładunków

5. Termin płatności jest naliczany od daty otrzymania prawidłowej FV za wykonany transport + oryginał CMR/dowód dostawy/Lieferschein.

Zleceniodawca wymaga zwrotu oryginału CMR + dokumentów transportowych z podpisem, datą oraz pieczęcią odbiorcy. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zwrotu w/w dokumentów pod adres firmy Tabun Filip Więcek w ciągu 14 dni kalendarzowych od daty rozładunku.

W przeciwnym razie Firma Tabun posiada prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 10% ceny frachtu za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu dokumentów. Płatność za FV dokonujemy tylko jeden raz w tygodniu, w każdy piątek tygodnia.

6. Kierowca zobowiązany jest sprawdzić zgodność towaru (z nazwy, ilości i wagi) z treścią Listu przewozowego lub załączonym dokumentem specyfikacyjnym. Ewentualne uwagi i rozbieżności winny być wpisane w List przewozowy i potwierdzone przez Nadawcę. W liście CMR należy umieścić adnotacje o ilości i stanie plomb po załadunku.

Kierowca zobowiązany jest do uczestniczenia w czynnościach załadunku i wyładunku poprzez sprawowanie kontroli nad prawidłowym rozmieszczeniem ładunku oraz zachowanie pełnej zgodności w wymaganiach obowiązującymi w miejscu załadunku / rozładunku.

Nieprawidłowości należy zgłaszać niezwłocznie do Zleceniodawcy.

7. W przypadku nie dotrzymania warunków umowy zlecenia zastrzegamy sobie prawo do refakturowania kosztów i kary naliczonych przez exportera/importera towaru. Zastrzegamy sobie prawo do rozliczania wystawionych na zleceniobiorcę not obciążeniowych drogą kompensaty wzajemnych rozrachunków.

W razie nagłej potrzeby zlecenie może być uzupełniane, zmieniane lub odwołane przez Zleceniodawcę bez konieczności podania przyczyn, dokumentowania oraz bez ponoszenia z tego tytułu jakiegokolwiek odpowiedzialności finansowej.

8. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zachowania pełnej poufności informacji związanych z realizowanym zleceniem transportowym. Kontakt z naszym Klientem rozumianym jako (załadowca/rozładowca, nadawca/odbiorca towaru) określony w zleceniu lub CMR stanowi naruszenie przepisów o ochronie klienta i zakazie konkurencji a w efekcie spowoduje wstrzymanie płatności wobec Przewoźnika i nałożenia kary umownej w wysokości 15000PLN za każdy przypadek . Kwota kary będzie kompensowana z bieżących zobowiązań wynikających z FV transportowych.

9. Zakaz odstępowania ładunku osobom trzecim bez naszej pisemnej zgody pod rygorem kary finansowej w wysokości ustalonej ceny frachtu według zlecenia.

10. Upoważniamy Was do wystawienia Faktury bez naszego podpisu -za datę wykonania Usługi uznaje się datę rozładunku na podstawie dokumentu dostawy!!

11. Brak Wykonania wytycznych neutralizacji dokumentów na załadunku/rozładunku powoduje nałożenie na przewoźnika Kary w wysokości kwoty ustalonego Frachtu .

12. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających z niniejszego zlecenia jest sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

13. Cena Frachtu obejmuje wszystkie Koszty i opłaty jakie Ponośi Zleceniobiorca, który podejmuje się organizacji transportu zgodnie z zleceniem

WAŻNE: Zgodnie z Ustawą o Monitorowaniu Drogowego Przewozu Towarów SENT, od dnia 01.05.2017 zobowiązujemy każdego przewoźnik podejmującego zlecenie o konieczności każdorazowego dopytywania czy towar podlega tym przepisom czy nie oraz ewentualnego zgłoszenia przewozu na platformie PUESC.

TABUN Filip Więcek nie ponosi odpowiedzialności za niedopełnienie wynikających z ustawy obowiązków nałożonych na przewoźnika!

PROSZE O PISEMNE POTWIERDZENIE PRZYJĘCIA ZLECENIA. BRAK TAKIEGO POTWIERDZENIA W CIĄGU 30 MIN OD CHWILI OTRZYMANIA ZLECENIA TRAKTUJEMY JAKO JEGO AKCEPTACJĘ W CAŁOŚCI I BEZ ZASTRZEŻEŃ z skutkiem zawarcia umowy cywilnej.

Z poważaniem,

TABUN Filip Więcek

