



OGÓLNE WARUNKI WSPÓŁPRACY (OWW – Przewoźnicy / Zleceniobiorcy)

§1. Postanowienia ogólne

1. Niniejsze Ogólne Warunki Współpracy („OWW”) określają zasady współpracy pomiędzy **TABUN Filip Więcek** („TABUN”) a przewoźnikami („Zleceniobiorca”) realizującymi zlecenia transportowe.
2. TABUN działa jako spedytor w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego, organizując przewóz przy udziale Zleceniobiorców i podwykonawców.
3. Przyjęcie zlecenia do realizacji (mailowo, systemowo lub w innej formie pisemnej) oznacza akceptację niniejszych OWW.
4. OWW obowiązują od momentu przyjęcia Zlecenia przez Zleceniobiorcę, bez konieczności ich podpisywania.
5. W przypadku rozbieżności lub dodatkowych ustaleń, nadrzędne są zapisy zawarte w Zleceniu Transportowym. Zagadnienia nieujęte w Zleceniu Transportowym są regulowane niniejszymi Ogólnymi Warunkami Współpracy.
6. Aktualna wersja OWW jest publikowana na stronie internetowej TABUN (www.tabun.eu) i ma zastosowanie do wszystkich zleceń.

§2. Wymogi formalne Zleceniobiorcy

1. Zleceniobiorca musi posiadać:
 - aktualną polisę OC Przewoźnika w transporcie krajowym i międzynarodowym (OCP),
 - licencję transportową na międzynarodowy przewóz rzeczy,
 - wszelkie zezwolenia i certyfikaty wymagane dla danego Zlecenia.
2. Zleceniobiorca zobowiązuje się przydzielić do realizacji niniejszego zlecenia transportowego kierowcę / kierowców dobranych i przeszkolonych zgodnie z wymaganiami właściwych przepisów i specyfiki przewożonych ładunków – w szczególności w przypadku transportów ADR, Zleceniobiorca zapewni, iż kierowcy realizujący takie zlecenie posiadać będą aktualne uprawnienia zgodne z klasą przewożonych ładunków oraz zobowiązuje się do współpracy z Doradcą DGSA i



składania wymaganych prawem raportów z przewozu towarów niebezpiecznych.

3. Kierowcy i pojazdy powinny być wyposażone we właściwe środki ochrony osobistej oraz wyposażenie ratunkowe określone w przepisach dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych. W przypadku ich braku przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie kary i szkody związane z przewozem.

§3. Obowiązki kierowcy i pojazdu

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania aktualnych krajowych i międzynarodowych regulacji prawnych związanych z wynagrodzeniem i czasem pracy kierowców oraz do utrzymywania związanych z tym zapisów.
2. Zleceniobiorca zobowiązany jest do wprowadzenia zakazu spożywania alkoholu, zażywania substancji odurzających oraz przyjmowania leków wpływających na zdolności psychomotoryczne kierowcy w trakcie realizacji zleconego zadania transportowego.
3. Zleceniobiorca zapewni, iż Kierowcy realizujący zlecenie postępować będą zgodnie z zasadami Bezpieczeństwa Opartego na Rutynowych Zachowaniach (BBS – Behaviour Based Safety).
4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapewnienia właściwego stanu technicznego pojazdów służących do realizacji zleconego zadania transportowego, wykonywania wszelkich badań technicznych wymaganych prawem oraz obsługi codziennych czynności serwisowych.
5. Pojazdy używane do realizacji transportu muszą być sprawne technicznie i posiadać aktualne przeglądy i badania techniczne. Zlecenie zostanie zrealizowane zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami prawa krajowego i międzynarodowego (ADR, AETR, CMR, TIR, Ustawa - prawo przewozowe).
6. Szczegółowe wymagania dla cystern i tank-kontenerów:
 - Cysterny/kontenery muszą być czyste, suche, bezwonne i bez przebarwień,
 - Muszą posiadać aktualny atest mycia ECD (kopia przy załadunku i rozładunku): chemia – max 3 dni, produkty spożywcze – max 24 h.
 - węże rozładunkowe min. 2 szt., łączna długość 12 m, kompresor/pompa i odpowiednie złącza do węży i zaworów,
 - własny sprawny system ogrzewania Webasto lub instalację grzewczą (tzw. wężownicę), do której można podłączyć ogrzewanie z zewnątrz.
7. Kierowca musi posiadać sprawny telefon komórkowy oraz pełne ubranie ochronne.



8. Kierowca Zleceniobiorcy zobowiązany jest sprawdzić zgodność towaru (nazwa, ilość i waga) z treścią Listu przewozowego lub załączonym dokumentem specyfikacyjnym. Ewentualne uwagi i rozbieżności winny być wpisane w List przewozowy i potwierdzone przez Nadawcę. W liście przewozowym należy umieścić adnotacje o ilości i stanie plomb przed rozładunkiem.
9. Kierowca ma obowiązek wykonywać czynności załadunku i rozładunku towaru zgodnie z instrukcjami otrzymanymi od załadowcy, rozładowcy lub zleceniodawcy. Kierowca jest zobowiązany sprawować kontrolę nad prawidłowym rozmieszczeniem towaru i dopilnowaniem prawidłowej procedury załadunku i rozładunku. Nieprawidłowości należy zgłaszać niezwłocznie do Zleceniodawcy przed opuszczeniem miejsca załadunku lub rozładunku.
10. Jeśli w/w wymagania nie są spełnione kierowca nie może się zgłosić do załadunku!

§4. Zlecenie i dokumentacja transportowa

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest do pisemnego potwierdzenia przyjęcia Zlecenia. Brak takiego potwierdzenia w ciągu 30 min od chwili otrzymania zlecenia traktujemy jako jego akceptację w całości i bez zastrzeżeń ze skutkiem zawarcia umowy cywilnej.
2. Wszystkie dokumenty transportowe (CMR, Lieferschein, dowody dostawy) należy zwrócić TABUN w ciągu 7 dni od daty rozładunku.
3. Kierowca ma obowiązek:
 - sprawdzić zgodność towaru (nazwa, ilość, waga) z dokumentacją,
 - wprowadzić uwagi w liście przewozowym w przypadku rozbieżności i nie opuszczać miejsca załadunku/rozładunku bez zgody Zleceniodawcy,
 - wykonywać czynności załadunku i rozładunku zgodnie z instrukcjami nadawcy/odbiorcy.
4. Zgodnie z Polską Ustawą o Monitorowaniu Drogowego Przewozu Towarów wrażliwych SENT od 1.05.2017 oraz tożsamymi ustawami w krajach europejskich zobowiązujemy każdego przewoźnika do osobistej weryfikacji w momencie przyjęcia zlecenia czy towar podlega tym przepisom czy nie. Przewoźnik finalny jest odpowiedzialny za osobiste zgłoszenie przewozu towarów, o których mowa na odpowiednich platformach danego państwa. Przewoźnik odpowiada za zgłoszenie, raportowanie i aktualizację przewozu oraz znajomość prawa celno- skarbowego przewozu towarów wrażliwych przez terytorium danego państwa, w którym wykonuje transport. Przewoźnik odpowiedzialny jest wszelkie konsekwencje prawno-finansowe za niedopełnienie tego obowiązku. TABUN Filip Więcek nie ponosi odpowiedzialności



za niedopełnienie wynikających z ustawy obowiązków nałożonych na przewoźnika!

5. Zleceniobiorca musi przekazywać Zleceniodawcy aktualne informacje na temat przebiegu procesu transportowego. Na załadunku i rozładunku zestaw musi być zważony przed i po procedurze załadunku i rozładunku. Jeżeli różnica w wadze towaru przewyższa 20kg, prosimy o kontakt za Zleceniodawcą TABUN i nie opuszczanie miejsca załadunku/rozładunku bez naszej zgody! Nie ponosimy odpowiedzialności finansowej za decyzje przewoźnika nie skonsultowane z naszą Spedycją. Wszelkie inne problemy należy natychmiast zgłaszać Zleceniodawcy.

§5. Płatności i rozliczenia

1. Termin płatności liczony jest od daty otrzymania prawidłowej faktury wraz ze skanem CMR/dowodem dostawy/Lieferschein lub jeśli Zlecenie tego wymaga z jego oryginałem.
2. Przewoźnik jest zobowiązany dostarczyć prawidłowo wystawioną fakturę oraz czytelny elektroniczny skan CMR w ciągu 7 dni kalendarzowych od daty rozładunku. Dokumenty należy wgrać przez Panel Przewoźnika lub, jeśli to konieczne, przesłać na adres e-mail: office@tabun.eu. Czytelny skan PDF CMR musi zostać wgrany przez Panel Przewoźnika natychmiast w dniu rozładunku.
3. Jeżeli niniejsze zlecenie wymaga oryginałów dokumentów, należy przesłać je pocztą na adres: TABUN Filip Więcek, ul. Przemysłowa 12A, 39-300 Mielec, Polska.
4. Faktury są opłacane raz w tygodniu, w każdy piątek.
5. Zleceniobiorca może wystawić fakturę bez podpisu TABUN; datą wykonania usługi jest data rozładunku.

§6. Kary umowne i odpowiedzialność

1. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność materialną za:
 - o czystość i stan techniczny pojazdów i cystern,
 - o przewożony towar.

W przypadku zanieczyszczenia, uszkodzenia, ubytku lub utraty towaru, TABUN wystawia notę obciążeniową na 100% wartości towaru na Zleceniobiorcę.

Wysokość Kosztów za uszkodzenie, zanieczyszczenie, ubytek lub całkowitą utratę przewożonego towaru jest uzależniona od kalkulacji właściciela (importera/eksportera)



towaru lub osoby zlecającej transport i wynoszą 100% wartości towaru + koszty dodatkowe wykazane przez importera/eksportera towaru.

2. Zleceniodawca ma prawo obciążyć Zleceniobiorcę karami umownymi w przypadku:
 - niewykonania umowy lub wykonania umowy w sposób niezgodny ze Zleceniem Transportowym, Ogólnymi Warunkami Współpracy dla Zleceniobiorcy, Regulaminem wykonywania zleceń transportowych lub warunkami realizacji zlecenia uzgodnionymi między stronami w innej formie,
 - opóźnienia w podstawieniu pojazdu – 20 EUR/godz., maks. 500 EUR/dobę,
 - odstąpienia od Zlecenia po jego akceptacji – 100% wartości frachtu.
3. Niezależnie od uprawnienia do żądania zapłaty kar umownych, Zleceniodawca jest uprawniony, w każdym przypadku niewykonania obowiązku przez Zleceniobiorcę zgodnie z jego zobowiązaniem, do zastępczego wykonania tej czynności na koszt i ryzyko Zleceniobiorcy, na co niniejszym Zleceniobiorca wyraża zgodę.
4. Niezależnie od uprawnienia do żądania zapłaty kar umownych, Zleceniodawca jest uprawniony, w każdym przypadku niewykonania obowiązku przez Zleceniobiorcę zgodnie z jego zobowiązaniem, do naliczenia dodatkowych kwot z tytułu kar nałożonych na Zleceniodawcę przed nadawcą/odbiorcą towaru.
5. Powierzenie wykonania Zlecenia innemu podmiotowi z powodu niewykonania w terminie obowiązku przez Zleceniobiorcę, zwalnia Zleceniodawcę z obowiązku zapłaty wynagrodzenia na rzecz Zleceniobiorcy.
6. Odstąpienie od umowy dokonane przez Zleceniobiorcę po zaakceptowaniu umowy (zlecenia) skutkuje nałożeniem przez Zleceniodawcę kary umownej w wysokości 100% frachtu, nie wyklucza dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w kwocie przekraczającej wartość zgodnie z pkt. 3, §6.
7. Odstąpienie od umowy musi być dokonane przez Zleceniobiorcę w formie wiadomości e-mail przesłanej na adres transport@tabun.eu
8. Zwolnione od wszelkich opłat postojowych i rekompensaty finansowej jest:
 - 24-godzinny postój w oczekiwaniu na załadunek oraz rozładunek towaru,
 - postój w urzędzie celnym i związane z usługą przewozu towaru formalności celne i skarbowe,
 - postój w przypadku wszczęcia postępowania oraz zabezpieczenia przewożonego towaru przez organy ścigania lub służby państwowe danego kraju - do czasu wyjaśnienia i zwolnienia towaru,
 - soboty, niedziele oraz dni ustawowo wolne od pracy na terenie państwa, gdzie odbywa się przewóz towaru,
 - postój na granicy związany z jej przekroczeniem.



9. Jeśli w związku z wykonywanym zleceniem Zleceniobiorca będzie zobowiązany do wykonywania usługi postojowej dłużej niż przez 24 godziny i udokumentuje dłuższy czas postoju wydrukiem z lokalizatora GPS oraz wpisem do listu przewozowego, CMR, karty postoju (wymienione dokumenty potwierdzające postój muszą być opieczątowane przez nadawcę/odbiorcę/jednostkę kontrolującą), Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłacenia na rzecz Zleceniobiorcy kary umownej za każdą rozpoczętą dobę postoju powyżej wolnych 24 godzin w wysokości: 100 EUR/doba lub inną kwotę jeśli tak ustalą strony. Niezależnie do treści punktu 9, §6, z opłat postojowych zwolnione są przypadki wskazane w pkt. 8, §6.
10. W przypadku niedotrzymania warunków umowy zlecenia zastrzegamy sobie prawo do refakturowania kosztów i kar naliczonych przez eksportera/importera towaru. Zastrzegamy sobie prawo do rozliczania wystawionych na Zleceniobiorcę not obciążeniowych drogą kompensaty wzajemnych rozrachunków.

§7. Poufność i zakaz konkurencji

1. Kontrahent zobowiązany jest do przestrzegania poufności oraz zasad uczciwej konkurencji. Od momentu ujawnienia danych Zleceniobiorcy np. drogą mailową lub za pośrednictwem giełd transportowych lub innych źródeł przez TABUN Filip Więcek obowiązuje dwuletni okres zakazu zawierania przez Zleceniobiorcę umów przewozu z klientem Zleceniodawcy jak również bezpośredniego kontaktu z klientem (wszystkie jego lokalizacje). Treść warunków Zlecenia oraz dokumentów przekazanych Przewoźnikowi w związku z jego realizacją oraz informacje w nim zawarte mają charakter poufny i stanowią tajemnicę chronioną przepisami prawa, w szczególności art. 23 w zw. z art. 11 ust. 1 pkt. 23, w związku z art. 11 ustawy z dnia 18 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji /Dz.U. 47 poz. 211 z późn. zm./ W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania. Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 15 000,00 EUR za każde naruszenie. Spedytor ma prawo dochodzić odszkodowania w wysokości przewyższającej karę umowną.

§8. Postanowienia końcowe

1. Cena frachtu obejmuje wszystkie koszty ponoszone przez Zleceniobiorcę.
2. W razie nagłej potrzeby zlecenie może być uzupełniane, zmieniane lub odwołane przez Zleceniodawcę bez konieczności podania przyczyn, dokumentowania oraz bez ponoszenia z tego tytułu jakiegokolwiek odpowiedzialności finansowej.



3. Zakaz odstępowania ładunku osobom trzecim bez naszej pisemnej zgody pod rygorem kary finansowej w wysokości ustalonej ceny frachtu według zlecenia.
4. Upoważniamy Zleceniobiorcę do wystawienia Faktury bez naszego podpisu. Za datę wykonania Usługi uznaje się datę rozładunku na podstawie dokumentu dostawy.
5. Brak wykonania wytycznych neutralizacji dokumentów na załadunku/rozładunku powoduje nałożenie na przewoźnika karę w wysokości kwoty ustalonego Frachtu.
6. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających z wykonywania Zleceń jest sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

Zleceniodawca i administrator danych:

TABUN Filip Więcek
Przemysłowa 12A
39-300 Mielec, Polska
NIP: 8171931235
transport@tabun.eu
www.tabun.eu

