

## **OWS Klient - Informujemy ,że Zlecając naszej firmie organizację transportu**

### **Potwierdzacie Państwo poniższe warunki współpracy**

Kary umowne w przypadku niewywiązania się Zleceniodawcy z Umowy Transportu;

1. Anulacja Zlecenia na mniej niż 24 h przed planowanym załadunkiem nie naliczamy kar umownych chyba ,ze przewoźnik poniósł koszty związane z organizacją transportu i jest je w stanie udowodnić.
2. Anulacja Zlecenia w momencie kiedy zestaw znajduje się na miejscu załadunku wtedy naliczamy karę umowną do 100% wartości frachtu nie mniej jak 50%

### **Postoje na załadunku/rozładunku i system celno-skarbowy PL i EU-system rozliczania**

a) dla transportów realizowanych w ruchu krajowym: - dla transportów wykonywanych w cysternach: 4 godziny wolne od opłat na załadunek / rozładunek, za każdą rozpoczętą godzinę powyżej naliczamy 70 PLN/h, ale nie więcej niż 1500 PLN za dobę postoju. sobota + niedziela i święta są wliczane w postój

b) dla transportów realizowanych w ruchu międzynarodowym: - dla transportów wykonywanych w cysternach: 4 godziny wolne od opłat na załadunek / rozładunek, za każdą rozpoczętą godzinę powyżej naliczamy 36eur/h, ale nie więcej niż 360 eur/doba postoju. sobota + niedziela i święta są wliczane w postój

c) w cenę frachtu nie są wliczone koszty utylizacji pozostałości produktu .Wszelkie dodatkowe koszty wynikające z pozostałości towaru w zbiorniku tzw. W tym utylizacja i prace dodatkowe manualne są re-fakturowane na zleceniodawcę

Zleceniodawca ponosi w całości koszty organizacji Konwoju transportu nałożonego przez służby celno- skarbowe na terenie RP I EU.

d) Do postojowego wlicza się czas oczekiwania na wydanie dokumentów/analizę/ zgłoszenie SENT/ odprawy celne/ czas potrzebny na grzanie towaru podczas transportu i wszystkie inne procedury za które odpowiedzialny jest nadawca /odbiorca towaru lub zlecający transport

e) Zlecenie musi zawierać dokładny adres dostawy + GPS miejsca załadunku i wyładunku

f) powyższe ustalenia są wiążące na wszystkie Zlecenia transportowo /spedycyjne i nie wymagają podpisu i każdorazowego potwierdzenia -obowiązują od chwili podjęcia ładunku.

Zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu cywilnego traktujące o odpowiedzialności za niewykonanie zobowiązania (art. 471 w zw. z art. 361 § 2 Kodeksu cywilnego).

Do umów oraz wszelkich innych stosunków prawnych z Tabun Filip Więcek zastosowanie ma prawo polskie. Spory wynikłe na tle tych umów lub innych stosunków prawnych rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Tabun Filip Więcek w oparciu o prawo polskie Oświadczamy, iż nie akceptujemy punktów dodatkowych w Zleceniach transportowych /spedycyjnych dotyczących szeroko rozumianego zakazu kontaktu z klientem, zakazu konkurencji oraz nakładającego na Zleceniobiorcę kary umownej za jego naruszenie. Informujemy ponadto, iż wszystkie zapisy wykraczające poza przedmiotowo istotne postanowienia Umowy Transportu, w szczególności mające aspekt finansowy w tym kary umowne muszą być każdorazowo pisemnie akceptowane przez TABUN Filip Więcek.