



OWW - Ogólne Warunki Współpracy dla Klientów

Informujemy, że zlecając naszej firmie organizację transportu potwierdzacie Państwo poniższe warunki współpracy.

1. Poniższe ustalenia są wiążące na wszystkie Zlecenia transportowo/spedycyjne i nie wymagają podpisu, oraz każdorazowego potwierdzenia - obowiązują od chwili podjęcia ładunku.
2. Zlecenie musi zawierać dokładny adres załadunku i rozładunku, nazwę firmy odbiorcy oraz dane GPS miejsca załadunku i rozładunku.
3. Zleceniodawca jest zobowiązany przekazać przewoźnikowi MSDS + kod CN towaru, który będzie przewożony, nazwa towaru w zleceniu musi odpowiadać nazwie z MSDS.
4. **Nie realizujemy zleceń, w których wymogiem jest oczekiwanie na rozładunku na zgodę na wydanie towaru.**
5. Zleceniodawca ponosi w całości koszty organizacji Konwoju transportu nałożonego przez służby celno-skarbowe na terenie RP i EU.

Kary umowne w przypadku nie wywiązania się Zleceniodawcy z Umowy Transportu:

1. Anulacja Zlecenia na więcej niż 24h przed planowanym załadunkiem - nie naliczamy kar umownych chyba, że przewoźnik poniósł koszty związane z organizacją transportu i jest w stanie udowodnić.
2. Anulacja Zlecenia na mniej niż 24h przed planowanym załadunkiem - naliczamy karę w wysokości 500EUR.



3. Anulacja zlecenia w momencie, kiedy przewoźnik poniósł koszty organizacji transportu i kieruje się na miejsce załadunku lub już znajduje się na miejscu załadunku - naliczamy karę umowną do 100% wartości frachtu, nie mniej jak 50%.
4. **Koszty dodatkowe: postoje na załadunku/rozładunku i postoje związane z czynnościami celno-skarbowymi w PL i EU, sposób rozliczania:**
 - koszty postoju na załadunku/rozładunku za każdą rozpoczętą godzinę, powyżej 4 godzin wolnych na załadunku/rozładunku: 36 EUR/h, ale nie więcej niż 400 EUR za dzień postoju (sobota + niedziela i święta są liczone jako postój),
 - Przez postój rozumie się okres oczekiwania na rozładunek do 72 h (nie wliczając wolnych 4h), po przekroczeniu tego okresu naliczamy opłatę za magazynowania towaru w cysternie.
 - Magazynowanie towaru w cysternie: 25 EUR/h, max: 600 EUR/doba - bez usług dodatkowych. Sobota + niedziela i święta również są wliczane do okresu magazynowania.
 - w cenę frachtu wliczone są koszty myjni, wyliczone zgodnie z przesłanym dokumentem MSDS w momencie wyceny. Wszelkie dodatkowe koszty wynikłe podczas usuwania pozostałości produktu na myjni tzw. prace dodatkowe manualne, są refakturowane na Zleceniodawcę.
 - do postojowego wlicza się czas oczekiwania na wydanie dokumentów / analizy / zgłoszenia SENT / odprawę celną / czas potrzebny na grzanie towaru podczas transportu i wszystkie inne procedury, za które odpowiedzialny jest nadawca/odbiorca towaru lub Zlecający transport.

Oświadczamy, iż nie akceptujemy dodatkowych warunków w Zleceniach transportowych/spedycyjnych dotyczących szeroko rozumianego zakazu kontaktu z klientem, zakazu konkurencji oraz nakładającego na Zleceniobiorcę kary umownej za jego naruszenie.

Informujemy ponadto, iż wszystkie zapisy wykraczające poza przedmiotowo istotne postanowienia Umowy Transportu, w szczególności mające aspekt finansowy, w tym



kary umowne muszą być każdorazowo pisemnie zaakceptowane przez TABUN Filip Więcek.

Zastosowanie we wszystkich Zleceniach znajdują przepisy Kodeksu Cywilnego traktujące o odpowiedzialności za niewykonanie zobowiązania (art. 471 w zw. z art. 361 § 2 Kodeksu Cywilnego).

Do umów oraz wszelkich innych stosunków prawnych z TABUN Filip Więcek zastosowanie ma prawo polskie. Spory wynikłe na tle tych umów lub innych stosunków prawnych rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby TABUN Filip Więcek w oparciu o prawo polskie.

TABUN Filip Więcek

