



OWW - Ogólne Warunki Współpracy dla Klientów i/lub Zleceniodawców

Informujemy, że zlecając naszej firmie organizację transportu potwierdzacie Państwo poniższe warunki współpracy.

1. Poniższe ustalenia są wiążące na wszystkie Zlecenia transportowo/spedycyjne i nie wymagają podpisu, oraz każdorazowego potwierdzenia - **obowiązują od chwili podjęcia ładunku.**
2. Zlecenie musi zawierać dokładny adres załadunku i rozładunku, nazwę firmy odbiorcy oraz dane GPS miejsca załadunku i rozładunku.
3. Zleceniodawca jest zobowiązany przekazać przewoźnikowi MSDS + kod CN towaru, który będzie przewożony, nazwa towaru w zleceniu musi być identyczna z przewożonym towarem oraz odpowiadać specyfikacji z MSDS.
4. **Nie realizujemy zleceń, w których wymogiem jest oczekiwanie na rozładunku na zgodę na wydanie towaru.**
5. **Nie realizujemy zleceń, w których Zleceniodawca nie jest jednocześnie płatnikiem za wykonaną usługę. Każde odstępstwo od tej reguły wymaga osobnej zgody Zleceniobiorcy.**
6. Zleceniodawca ponosi w całości koszty organizacji Konwoju transportu nałożonego przez służby celno-skarbowe na terenie RP i EU.
7. **W przypadku niewywiązania się przez Klienta z umowy przewozu, naliczone zostaną kary umowne:**
 - a) Anulacja Zlecenia na więcej niż 24h (liczone są wyłącznie dni robocze; poniedziałek do piątek) przed planowanym załadunkiem - nie naliczamy kar umownych chyba, że przewoźnik poniósł koszty związane z organizacją transportu i jest je w stanie udowodnić.
 - b) Anulacja Zlecenia na mniej niż 24h (liczone są wyłącznie dni robocze: poniedziałek do piątek) przed planowanym załadunkiem - naliczamy karę w wysokości 500EUR.
 - c) Anulacja zlecenia w dniu planowanego załadunku - naliczamy karę umowną do 100% wartości Zlecenia.
 - d) Zmiany istotne do zlecenia transportowego wprowadzane przez zleceniodawcę tj. (zmiana rodzaju lub ilości towaru, zmiana adresu załadunku/rozładunku lub



przekierowanie transportu na nowy adres lub dodanie kolejnego miejsca załadunku/rozładunku) wymaga pisemnych ustaleń w formie Zlecenia transportowego uwzględniającego istotne zmiany formalne oraz aktualizacji stawki za usługę transportową.

- e) Każdy przypadek zwrotu towaru wymaga pisemnego Zlecenia ze wskazaniem miejsca zwrotu uwzględniającego istotne zmiany formalne oraz aktualizacji stawki za usługę transportową.

8. Koszty dodatkowe: postoje na załadunku/rozładunku i postoje związane z czynnościami celno-skarbowymi w PL i EU, sposób rozliczania:

- a) koszty postoju na załadunku/rozładunku za każdą rozpoczętą godzinę, powyżej 4 godzin wolnych na załadunku/rozładunku: 36 EUR/h, ale nie więcej niż 400 EUR za dzień postoju (sobota + niedziela i święta są liczone jako postój),
- b) Przez postój rozumie się okres oczekiwania na rozładunek do 72 h (nie wliczając wolnych 4h), po przekroczeniu tego okresu naliczamy opłatę za magazynowanie towaru w cysternie.
- c) Magazynowanie towaru w cysternie: 25 EUR/h, max: 600 EUR/doba - bez usług dodatkowych. Sobota + niedziela i święta również są wliczane do okresu magazynowania.
- d) do postojowego wlicza się czas oczekiwania na wydanie dokumentów / analizy / zgłoszenia SENT / odprawę celną / czas potrzebny na grzanie towaru podczas transportu i wszystkie inne procedury, za które odpowiedzialny jest nadawca/odbiorca towaru lub zleceniodawca transport.
- e) W cenę frachtu wliczone są standardowe koszty mycia danego produktu na Myjniach ECD. Koszty wyliczone są zgodnie z przesłanym dokumentem MSDS w momencie wyceny.
- f) Wszelkie dodatkowe koszty generowane na myjniach i załadunkach/rozładunkach uwarunkowane właściwościami fizyko-chemicznymi przewożonego towaru będą refakturowane na Zleceniodawcę (m.in. koszty dodatkowych prac manualnych, usuwanie pozostałości produktu oraz wszelkie prace towarzyszące, mające na celu doprowadzenie środka transportu do stanu pierwotnego sprzed podjęcia ładunku).



9. Oświadczamy, iż nie akceptujemy dodatkowych warunków w zleceniach transportowych/spedycyjnych dotyczących szeroko rozumianego zakazu kontaktu z klientem, zakazu konkurencji oraz nakładającego na zleceniobiorcę kary umownej za jego naruszenie.

10. Wszystkie zapisy wykraczające poza przedmiotowo istotne postanowienia Umowy Transportu, w szczególności mające aspekt finansowy, w tym kary umowne muszą być każdorazowo pisemnie zaakceptowane przez TABUN Filip Więcek.

11. Zastosowanie we wszystkich Zleceniach znajdują przepisy Kodeksu Cywilnego traktujące o odpowiedzialności za niewykonanie zobowiązania (art. 471 w zw. z art. 361 § 2 Kodeksu Cywilnego).

12. Do umów oraz wszelkich innych stosunków prawnych z TABUN Filip Więcek zastosowanie ma prawo polskie. Spory wynikłe na tle tych umów lub innych stosunków prawnych rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby TABUN Filip Więcek w oparciu o prawo polskie.

TABUN Filip Więcek

